

# ابهای برنامه ریزی در سواحل ایران

## تحلیل موردی ساحل رامسر



FATEME.SHARIFIENIA@GMAIL.COM

فاطمه شریف نیا  
کارشناس ارشد  
شهرسازی

در انتهای غربی استان مازندران و نزدیکی بسیار زیاد رشته کوه البرز و سواحل جنوبی دریای خزر، شهر ساحلی رامسر را با ساختاری خطی شکل داده که حد فاصل استان های مازندران و گیلان نیز محسوب می شود. آب و هوای رامسر معقول و مطبوب بوده و پس از بندرا افزایی دومین شهر پر باران کشور و خنک ترین شهر استان مازندران در فصول گرم به شمار می آید که دمای آن به طور متوسط بین ۱۹-۲۶ درجه سانتی گراد است. از لحاظ پوشش گیاهی از سه قسمت جنگل، مرتع و کشتزار تشکیل شده و چای، برنج و مرکبات از مهم ترین محصولات کشاورزی آن است. موقعیت طبیعی منحصر به فرد رامسر و سواحل ماسه ای و کوهپایه های جنگلی پوشیده از درختان پهن برگ به جا مانده از دوران سوم زمین شناسی که فوائل آن در بیشترین حالت حدوداً به ۳ کیلومتر و در کمترین حالت به ۴۰۰ متر می رسد، امکانی را در اختیار گردشگران قرار می دهد که در هیچ جای کشور دیده نمی شود. علاوه بر جنگل و دریا جاذبه های طبیعی دیگری نظیر چشمه های آب گرم معدنی، آبشار های زیبا در دل مناطق جنگلی، غارها و مناطق ییلاقی نیز در رامسر وجود دارد که هر ساله هزاران گردشگر را به سوی خود می خواند. حتی جهانگردان «فریز»، «ابت»، «مسیو بهلر»، «ملکونف»، «مکنزی» و «رابینو» در سفرنامه های خود شرحی بر رامسر نوشته اند.

در سال های اخیر فعالیت هایی در جهت ارتقای وضعیت گردشگری و خدمات رسانی در سواحل رامسر انجام شده که این نوشتار به ارزیابی این اقدامات می پردازد.

واژگان کلیدی: سواحل خزر، رامسر، گردشگری ساحلی، ساحل باغ ملی، ساحل لیدو.

جمعیت مواجه است، نیاز به معابر اصلی و جمع و پخش کننده هایی دارد که پاسخگوی این افزایش حجم تردد باشد. قدیمی ترین خیابان شهر که همان جاده اصلی خط کناره ساحل خزر است، از میان شهر می گذرد و فعالیت های تجارتی و عمومی شهر در اطراف آن گسترش یافته است. این خیابان امروزه به هیچ وجه کافی حجم تردد را نمی دهد. احداث دو جاده کارگذر در سال های اخیر نیز توانسته در حل مسئله تأثیر بسزایی داشته باشد.

### شناخت مسئله

نحوه مداخله در ساحل، وضع موجود را به فرصت یا تهدید تبدیل می کند؛ این موضوع در ساحل رامسر بر رضایت مردم بومی منطقه از وضع موجود و رضایت گردشگران اثر سوء داشته است. نقدي که بر این اقدامات وارد است عبارت است از :

### ● کافی نبودن دسترسی ها و ترافیک سنگین در ایام تعطیل

رامسر شهری کوچک با ۶۸ هزار جمیعت در آمار سال ۱۳۸۵ است. طبق آمار خبرگزاری گردشگری مازندران، در تعطیلات نوروزی سال ۸۹ نزدیک به ۵۵ هزار مورد، مراجعت به کیوسک های اطلاع رسانی گردشگری در سطح شهر رامسر وجود داشته که می تواند نشانگر ورود ناگهانی جمعیت در این شهر کوچک باشد. از آنجایی که رامسر به صورت ادواری در طول سال با این تو Susan شدید

**• ساخت و ساز بی رویه و بدون ضابطه در امتداد ساحل**

در بند «ر» ماده ۱۴۵ قانون برنامه چهارم توسعه آمده است که کلیه دستگاه های اجرایی موظف اند مهمان سراها، زائر سراها، مجتمع های رفاهی، تفریحی و ... متعلق به خود را حداکثر تا پایان سال سوم برنامه چهارم (۱۳۸۶) به بخش غیردولتی واگذار کنند. یکی از اهداف اصلی این مصوبه آزادسازی حریم سواحل دریای خزر بوده که این حریم ۶۰ متر تعیین شده است. از سوی دیگر، استان مازندران دارای ۳۳۸ کیلومتر خط ساحلی است که در ۲۲۸ کیلومتر آن یعنی در ۷۴ درصد نوار ساحلی ساخت و ساز انجام شده به طوری که ۹۵ کیلومتر آن معادل ۲۸ درصد متعلق به دولت، ۱۲۰ کیلومتر آن معادل ۳۶ درصد متعلق به بخش خصوصی و ۳۳ کیلومتر آن معادل ۱۰ درصد متعلق به بخش خصوصی

بخش های نظامی و انتظامی است، در واقع تنها ۱۵ کیلومتر از نوار ساحل یعنی ۴ از بین بردن منطقه محیطی ساحل باغ ملی و نادیده گرفتن شبیط طبیعی ساحل، رامسر، عکس : نگارنده، ۱۳۸۹

کرده بود و هر ساله در فصل تابستان، محله باع ملی به دلیل غوغای گردشگران از جنب و جوش و سرزندگی خاصی برخوردار بود. اما با شروع پیشروی آب دریای خزر از ۲۰ سال گذشته، چندین بار در امتداد ساحل سنگریزی انجام شد که به دلیل غیر اصولی بودن آن، صررهای زیادی به ساحل وارد شد. به دلیل سنگریزی در لب دریا شیب ملایم ساحلی جای خود را به یک شیب ناگهانی، عمیق و خطروناتک داده است که هر ساله جان چندین شناگر را می‌گیرد.

«ساحل لیلو» نیز یکی از قسمت‌های بسیار زیبای رامسر است. جاذبه منحصر به فرد این ساحل وجود جنگل در کنار دریاست که در خود رامسر هم بی‌نظیر است. اما متأسفانه به دلیل کم‌توجهی و یا مدیریت نادرست، تعداد درختان این قسمت کاهش یافته و ساحل از نظر حجم ماسه‌های بادی و صدف افت شدیدی کرده است. عدم وجود اقامتگاه به تعداد کافی و با قیمت مناسب موجب می‌شود که گردشگران در کنار ساحل چادر بزنند و خواسته یا ناخواسته امکانات طبیعی آن را نابود کنند. از طرف دیگر به دلیل فقدان پارکینگ مناسب، گردشگران اتومبیل‌های خود را در ساحل پارک می‌کنند که از یک طرف باعث از بین رفتن تدریجی ماسه‌های بادی شده و از طرف دیگر منظره ناخوشایندی را در کنار مناظر زیبای طبیعی ایجاد می‌کند.

مدیریت شهری نیز به جای اینکه امکانات لازم جهت شناکردن و تفریح در ساحل را تقویت کند، با نوشتن جمله «غرق شدن واقعه‌ای است غیرمنتظره که توسط خود شخص رخ می‌دهد» به نوعی سلب مسؤولیت می‌کند! در حالی که به نظر می‌رسد وظیفه نهادهای شهری تأمین امنیت و امکانات، برای استفاده از ساحل باشد.



اقدامات ناصحیح واریان برین پتانسیل‌های طبیعی ساحل لیلو، رامسر، عکس: نگارنده، ۱۳۸۹.

درصد برای عموم مردم قابل استفاده است! دریای خزر همواره دوره‌های پیش روی و عقب‌نشینی آب ساحل را تجربه کرده است و نمی‌توان برای آن حریم ثابتی را تعریف کرد، زیرا ساحل آن ثابت نیست؛ البته همین قانون ناقص نیز اجرا نشده و هم اکنون در سرتاسر سواحل دریای خزر از جمله سواحل رامسر قسمت‌های آزاد و عمومی که برای مردم بومی و گردشگران قابل استفاده باشد، بسیار کم است. در رامسر تعداد این سواحل به انگشتان دست هم نمی‌رسد و همین مسئله یکی از دلایلی است که باعث شده بر قسمت‌های آزاد ساحل فراتر از توان اکولوژیکی آن فشار وارد شده و زیبایی‌های طبیعی آن از بین برود.

## ضعف شدید خدمات رسانی

برخی از مهم‌ترین اهداف انسان از گردشگری، نیاز به فراغت از فعالیت‌های روزمره، دورشدن از زندگی شلوغ شهری و لذت‌بردن از طبیعت، ارضی حس کنچکاوی، تجربه شیوه‌های گوناگون زندگی و طبیعت و ... است. یک محیط مناسب برای جذب گردشگر، باید بتواند به این نیازها پاسخ درستی دهد تا رضایت گردشگران را جلب کند. یک ساحل مناسب گردشگری در حدائق سطح استانداردها نیاز به امکاناتی از قبیل ذیل دارد:

- محلی مناسب و امن برای شنا
- پارکینگ نزدیک به ساحل با ظرفیت متناسب با مساحت و گردشگری‌زیری آن
- راهنمایی و اطلاع‌رسانی به مسافران
- فراهم‌نمودن اقامت کوتاه چند ساعته نظری آلاچیق
- کمپینگ
- اقامتگاه‌هایی مانند هتل آپارتمان و سوئیت‌های ساحلی
- سرویس بهداشتی مناسب
- تلفن عمومی، سطل آشغال و...
- بوفه و اغذیه فروشی
- ...

متأسفانه در برخی از قسمت‌های ساحلی رامسر نظیر ساحل «باغ ملی» هم اکنون هیچ یک از امکانات فوق وجود ندارد. ساحل باع ملی در گذشته یکی از قسمت‌های بسیار زیبای رامسر بوده است. این قسمت در گذشته (حدود ۱۰ تا ۱۵ سال قبل) ساحلی پر از ماسه‌های بادی و صدف بود؛ شیب ملایم ساحل امکان شناکردن را به راحتی در اختیار گردشگران قرار می‌داد و قسمت‌های مخصوصی نیز جهت شناکردن باتوان در قسمتی از ساحل قرار داشت. وجود مصب رودخانه شوراب نیز منظره‌ای بدین در ساحل ایجاد

## جمع‌بندی

با توجه به رکودی که کیفیت ساحل رامسر در چند سال اخیر داشته است، این سواحل به سرعت رو به نابودی و کاهش توان اکولوژیکی به لحاظ جذب گردشگر است و از آنجایی که گردشگری از دهه‌های قبل جای خود را در اقتصاد رامسر باز کرده است، کاهش جذب گردشگر می‌تواند تأثیر سویی بر اقتصاد این شهر داشته باشد و به تبع مانند یک دور باطل کیفیت سواحل را هم باز تحت تأثیر قرار داده و از اهمیت آن بکاهد. شایسته است که جهت جلوگیری از افت بیشتر سواحل رامسر تلاش مؤثری صورت گیرد تا این میراث طبیعی در اختیار نسل‌های آینده نیز قرار گیرد.

## منابع

- برنامه چهارم توسعه، بخش دوم : حفظ محیط زیست، آمیش سرزمین و توازن منطقه‌ای.
- گلین‌مقدم، خدیجه (۱۳۸۷) جمعیت پذیری دویاره حوزه‌های جنگلی-کوهستانی شمال کشور با تأکید بر برنامه‌ریزی روسانیابی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی روسانیابی، دانشگاه تهران.

- [www.amar.org.ir](http://www.amar.org.ir)
- [www.weather.ir](http://www.weather.ir)
- [www.mazandarantourism.ir](http://www.mazandarantourism.ir)
- [www.mazandaranmet.ir](http://www.mazandaranmet.ir)